

Mazda op de Autosalon Genève 2009

Drie Wereldprimeurs



Dit persdossier en alle foto's kunnen worden gedownload
van de perswebsite van Mazda Motor Nederland:

www.mazda-press.nl

Mazda Motor Nederland, Afdeling PR & Sponsoring

Kouwe Hoek 6 | 2741 PX Waddinxveen
Postbus 353 | 2740 AJ Waddinxveen
Tel: +31 182 685 080 | Fax: +31 182 685 079
www.mazda-press.nl

Mazda op de Autosalon Genève 2009

Drie Wereldprimeurs

Waddinxveen, 3 maart 2009. Mazda Motor Corporation presenteert dit jaar drie Wereldprimeurs in Genève. Allemaal auto's die schoner rijden en toch die optimale Mazda-rijervaring bieden. De nieuwe Mazda3 staat in de spotlights met twee Wereldpremières: de high-performance Mazda3 MPS en de 2.0 liter DISI* benzineversie met groene start-stoptechnologie. Genève heeft ook de Wereldpremière van de vernieuwde versie van Mazda's innovatieve sports crossover SUV, de CX-7. Daarbij is voor het eerst een dieselmotor aan de modellenreeks toegevoegd die schoon, krachtig en zuinig is én voldoet aan Euro Stage V.

Inhoud	Mazda op de Autosalon Genève 2009	Pag
1. Drie Wereldpremières van Mazda in Genève		3
2. De nieuwe Mazda3 MPS	Het nieuwe vlaggenschip van de Mazda3	5
3. De nieuwe Mazda3 i-stop	Groene technologie voor de nieuwe Mazda3	13
4. De vernieuwde Mazda CX-7	De nieuwe schone turbodiesel voor Europa	17
5. Mazda Motor Corporation	Feiten en cijfers	28

Dit persdossier is een samenvatting van Europese marktspecificaties.
Alle cijfers en specificaties kunnen per markt verschillen.
Gegevens kunnen ook afwijken op basis van goedkeuring.

* DISI = direct injection spark ignition

1. Drie Wereldpremières van Mazda op Autosalon Genève 2009

Mazda Motor Corporation presenteert dit jaar drie Wereldpremières in Genève. Allemaal auto's die schoner rijden en toch die optimale Mazda-rijervaring bieden. De nieuwe Mazda3 staat in de spotlights met twee Wereldpremières: de high-performance Mazda3 MPS en de 2.0 liter DISI* benzineversie met groene start-stoptechnologie. Genève heeft ook de Wereldpremière van de vernieuwde versie van Mazda's innovatieve sports crossover SUV, de CX-7. Daarbij is voor het eerst een dieselmotor aan de modellenreeks toegevoegd die schoon, krachtig en zuinig is én voldoet aan Euro Stage V.

De nieuwe Mazda3 MPS – het nieuwe vlaggenschip van de Mazda3

De nieuwe Mazda3 MPS heeft een expressievere uitstraling dan zijn voorganger met nieuwe details zoals een nieuwe luchtinlaat in de motorkap, een grotere achterspoiler en bredere banden. Het interieur heeft een sportievere en meer luxueuze uitstraling, een boegbeeld waardig. De Mazda3 MPS heeft de krachtige 260 pk sterke 2.3 liter DISI turbobenzinemotor overgenomen uit het huidige model, die verder is verbeterd, waardoor hij zuiniger is en ook schoner dankzij 's werelds eerste katalysator met single-nanotechnologie.

Mazda3 i-stop – groene technologie voor de nieuwe Mazda3

Een andere Wereldpremière in Genève is Mazda's nieuwe start-stopsysteem, i-stop, wat standaard wordt geleverd op de 2.0 liter DISI benzinemotor. Het is 's werelds enige start-stopsysteem waarbij gebruik gemaakt wordt van verbrandingsenergie voor het herstarten van de motor in plaats van een startmotor. Nadat de motor voor een rood verkeerslicht of in een file is stilgezet, wordt de motor weer gestart door brandstof rechtstreeks in één van de cilinders te spuiten en deze te ontsteken, waardoor de zuiger omlaag beweegt en de motor gaat draaien. Het systeem van Mazda start bijna twee keer zo snel als vele andere start-stopsystemen. In combinatie met maatregelen als aërodynamische aanpassingen bespaart de Mazda3 met i-stop tot 14 % op het brandstofverbruik (gecombineerd) in vergelijking met het huidige model.

* DISI = direct injection spark ignition

Facelift voor de Mazda CX-7 – schone turbodiesel voor Europa

De vernieuwde versie van Mazda's Sport Utility Vehicle (SUV) heeft een verbeterd design en beschikt over nieuwe technologieën, waardoor hij betaalbaarder en aantrekkelijker wordt. Nieuw in het pakket is de 2.2 liter CiTD common rail turbodieselmotor van de nieuwe generatie (gemiddeld brandstofverbruik 7,5 liter / 100 km, CO2 199 g/km) voorzien van een nieuw Selective Catalytic Reduction systeem (SCR). De motor levert 173 pk en 400 Nm aan maximaal koppel. Hij voegt zich bij de bekroonde 2.3 liter DISI turbobenzinemotor met 260 pk en een koppel van 380 Nm.

De vernieuwde CX-7 beschikt over een nieuw compact navigatiesysteem met een hoog resolutiescherm, een nieuw Rear Vehicle Monitoring-systeem en een Emergency Stop Signal (ESS) voor meer actieve veiligheid. Het chassis van de nieuwe CX-7 heeft ook een aantal updates ondergaan, waaronder een meer robuuste carrosserie en nieuwe dempers. De CX-7 beschikt over Mazda's Active Torque-split All-wheel Drive-systeem (AWD) voor superieure tractie op alle ondergronden.

2. De nieuwe Mazda3 MPS

Het nieuwe vlaggenschip van de Mazda3

In Genève staat de volgende generatie Mazda3 MPS in de spotlights. Het is een van 's werelds meest krachtige voorwielaangedreven auto's. De basis hiervoor is de nieuwe Mazda3 Hatchback met een verbeterde 2.3 liter DISI turbobenzinemotor, carrosseriestijfheid en ophanging. Hieraan worden exclusieve designaccessoires en -materialen toegevoegd, voor een vernieuwende middenklasser die nog aantrekkelijker is om te hebben en om in te rijden dan zijn voorganger.

Naast zijn verbeterde prestaties, een van de beste in zijn categorie, is de nieuwe Mazda3 MPS ontwikkeld volgens Mazda's lange termijnvisie voor technologieontwikkeling. Door de geavanceerde Mazda-motor en katalysatortechnologieën beschikt het nieuwe model over een optimaal vermogen, verbruikt hij minder brandstof en heeft hij een schonere uitstoot dan de vorige Mazda3 MPS.

“Met trots introduceert Mazda een spannende compacte sportauto die staat voor het merk Mazda: de nieuwe Mazda3”, zegt Yoshiyuki Maeda, Program Manager van de nieuwe Mazda3. “Binnen de nieuwe reeks heeft Mazda de Mazda3 MPS ontwikkeld als vlaggenschip, waarin design en rijprestaties belangrijke steekwoorden zijn. De Mazda3 met i-stop vervult zijn rol als milieuvriendelijke auto met verve en is dus ook het boegbeeld van ‘Duurzame Zoom-Zoom’. De nieuwe Mazda3 MPS bouwt verder op de populariteit van zijn voorganger. Hij tilt de ervaring van de vorige generatie naar een geheel nieuw niveau van kwaliteit en plezier met een emotioneel design en hoge prestaties. De ‘i-stop’ onderscheidt zich van andere recente pogingen om een milieuvriendelijke auto aan te bieden door gebruik te maken van Mazda's eigen milieutechnologie om zo het beste brandstofverbruik in zijn klasse te bereiken. Het doel is de verwachtingen van Mazda's klanten ver te overtreffen.

Design – een expressiever en dynamischer design

Voor het design van de nieuwe Mazda3 moest het ontwerpteam de visuele identiteit van het model doorontwikkelen om een sportiever, agressiever uiterlijk te creëren. Het eindresultaat is een aantrekkelijker design dat de sportiviteit van de nieuwe Mazda3 Hatchback naar een hoger niveau tilt.

Exterieur

Voorzijde

De nieuwe MPS heeft een nieuwe luchtinlaat voor de tussenkoeler in het midden van de motorkap. Deze verwijst naar de kracht die daaronder verscholen gaat. Het design van de wielschermen en voorbumper zijn exclusief voor de MPS.

De grille en onderste bumperdelen hebben dezelfde zwarte metallic lakafwerking. Deze worden omlijst door cilindrische bi-xenonkoplampen en ronde mistlampen, die het karakter van de auto onderstrepen.

Silhouet en achterkant

Aan de zijkanten wordt het sportieve, lage zwaartepunt van de auto geaccentueerd door de subtiele wigvormige en ronde karakteristieke belijning en de spoiler. Aan de achterkant valt direct de grote hoge spoiler op die het model zijn agressieve uiterlijk geeft. De auto is voorzien van LED-achterlichten.

Een van de besten in het segment op het gebied van aërodynamische prestaties

De nieuwe Mazda3 MPS heeft een exterieur dat verder bouwt op de uitzonderlijke aërodynamische prestaties van het huidige model. Als eerste hebben de MPS-ontwerpers bij de nieuwe Mazda3 vijfdeurs Hatchback, met één van de laagste luchtweerstandscoefficienten in het segment, een aantal exterieure kenmerken toegevoegd voor optimale aërodynamische efficiency. Hieronder vallen de grote vóór- en achterbumpers, een grote dakspoiler en een onderspoiler vóór. Het resultaat zijn aërodynamische prestaties die stabiliteit en eenvoudige controle bieden bij rechtuit rijden, verwisselen van rijbaan of het inhalen van andere voertuigen bij hoge snelheden. De vorm van de A-stijlen en de buitenspiegels zijn ook ontwikkeld met aërodynamiek in gedachten, terwijl de verbeterde stijfheid rond de portierstijlen ervoor zorgt dat de deuren beter sluiten, waardoor er minder windgeruis is.

Aërodynamische prestaties nieuwe Mazda3 MPS

Cd waarde	Lift coëfficiënt (vóór)	Lift coëfficiënt (achter)	Frontaaloppervlak vóór
0,32	0,03	0,03	2,217 m ²

Wielen en banden

Mazda introduceert nieuwe lichtmetalen aluminium wielen van 18 inch (18 x 7,5J), die exclusief ontwikkeld zijn voor de Mazda3 MPS aan de hand van hetzelfde design als de wielen van de Mazda RX-8. Deze beschikken over een sterke, driedimensionale vorm waardoor de auto er van de zijkant wendbaar en agressief uitziet.

Interieur

Ruimte bij de voorstoelen

Het dashboard van de nieuwe Mazda3 MPS is ontwikkeld om voorin een gevoel van ruimte te bieden. Dit wordt gecombineerd met een grote middenconsole en een op de bestuurder gericht, rond dashboard dat precies passend voelt. Er zijn exacte berekeningen toegepast op het ontwerp van de schuine stand van de middenconsole en om de versnellingspook dichter bij de bestuurder te plaatsen.

Nieuwe turboboostmeter

De onafhankelijke blackout-snelheidsmeter en toerenteller stralen sportiviteit uit. De toerenteller beschikt over een rood MPS-logo en een wijzer die 260° draait, in tegenstelling tot de rotatie van 190° op andere Mazda3-modellen. Het instrumentenpaneel van de nieuwe MPS beschikt ook over een LED-lampje voor de turboboostmeter dat tussen de meters geplaatst is, waardoor men nog meer gevoel krijgt voor de uitzonderlijke prestaties van de auto.

Halfkuipvormige stoelen voorin

De nieuwe MPS beschikt over halfkuipvormige stoelen voorin die uitstekende ondersteuning bieden aan romp en heupen, een echte voorwaarde in een sportauto als deze. De voorzijde van de stoelkussens is vergroot zodat ze de bovenbenen beter ondersteunen en de rugleuning is verlengd voor meer steun. De bekleding van de MPS heeft een exclusieve zwarte basiskleur met een rood grafisch design en rode stiknaden.

Materialen en kleur

De designers hebben zorgvuldig materialen en afwerking voor het interieur uitgezocht. Zwart voert de boventoon in het gehele interieur en de stoelen en de afwerking hebben een rood grafisch design. Dit voor de MPS exclusieve ontwerp is in de gehele auto toegepast, met rode naden op het stuurwiel, de stoelen, de deuren, de versnellingspook en de middenarmsteun, wat het sportieve karakter van het interieur accentueert.

Prestaties – spannende rijervaring die voldoet aan Euro Stage V

Het hoge koppel van de nieuwe Mazda3 MPS turbobenzinemotor wordt gecombineerd met optimale overbrengingsverhoudingen die zorgen voor soepel schakelen en sportief rijden. Dit sluit mooi aan op de stijvere carrosserie, een ophangingsstelsel met meer dempingskracht, Mazda's elektrohydraulische stuurbekrachtiging (EHPAS) en speciaal afgestelde remmen. Samen zorgt dit voor krachtige prestaties en precieze, te controleren handelingen en krachtig remmen in een auto waarin men dagelijks met veel plezier zal instappen.

Motor – krachtige DISI technologie

De nieuwe Mazda3 MPS wordt aangedreven door Mazda's 2.3 liter DISI, een krachtige viercilinder turbobenzinemotor. Deze be kroonde motor is verder doorontwikkeld en produceert nog steeds een maximaal vermogen van 191 kW / 260 pk bij 5500 t/min en hetzelfde genereuze maximale koppel van 380 Nm bij 3000 t/min als het huidige model. Dit staat gelijk aan één van 's werelds beste prestatieniveaus in een voorwielaangedreven auto met de motor voorin.

Krachtige middenklasser

Door directe inspuiting te combineren met een turbo kan de motor prestaties bereiken die gelijkstaan aan de prestaties van een grotere motor. Door de juiste balans te creëren tussen een lichtgewicht en hoge stijfheid via effectief gebruik van hoogwaardig staal ondersteunt de carrosserie van de nieuwe MPS eenvoudig de topsnelheid van 250 km/u en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in slechts 6,1 seconden.

Minder brandstofverbruik en Euro Stage V

De nieuwe Mazda3 MPS biedt ook verrassend goede milieuprestaties en brandstofbesparing voor een auto met zijn vermogen. Door optimale aërodynamiek werd het brandstofverbruik verlaagd van 9,7 liter / 100 km van het vorige model naar 9,2 liter / 100 km voor de nieuwe Mazda3 MPS. Ook nieuw is 's werelds eerste snel reagerende katalysator met single-nanotechnologie, die zorgt voor lagere emissies.

Hoog koppel door directe inspuiting

De verdampingswarmte die bij de 2.3 liter turbomotor wordt onttrokken als de vernevelde brandstof direct met een druk tot 11,5 MPa wordt ingespoten in de cilinder, verlaagt de temperatuur in de verbrandingskamer (koelingseffect in cilinder) en verbetert de laad efficiëntie van het mengen van lucht en brandstof. Deze aanpak verhoogt, in vergelijking met turbomotoren die brandstof inspuiten via reguliere inlaatpoorten, het koppel van de nieuwe Mazda3 MPS met tot ongeveer 10 % bij een toerental van ongeveer 3000 t/min. Hierdoor ontstaat een soepele, vlakke koppelcurve. De tussenkoeler is even groot als die van het vorige model, maar de nieuwe luchtinlaat, die op de motorkap geplaatst is, biedt een extra toevoer van koele lucht wat weer zorgt voor een stabielere koeling.

Geavanceerde beheersing van het koppel

De stijfheid van de aandrijfassen is geoptimaliseerd om aandrijfkrachten in het stuur te minimaliseren. Door verbeteringen aan de motor is deze krachtige voorwielaangedreven auto met z'n hoge koppel eenvoudiger te beheersen als men sportief rijdt. Zo worden plotselinge koppelpieken onderdrukt.

Handgeschakelde zesversnellingsbak

De transmissie van de nieuwe Mazda3 MPS maakt gebruik van een compact, drieassig ontwerp, waarbij de gehele lengte hetzelfde is als die van de handgeschakelde vijfversnellingsbak. Hij heeft een bredere overbrengingsverhouding die volledig gebruik kan maken van het brede koppelbereik van de DISI turbomotor. De MPS heeft een zesde versnelling die zorgt voor minder geluid en een verbeterd brandstofverbruik tijdens het rijden op hoge snelheden. Iedere versnelling is ingesteld op een totale overbrengingsverhouding met een hogere snelheid dan in het vorige model. Vooral opvallend is het natuurlijke gevoel van schakelen tussen de eerste en tweede versnelling als de auto op snelheid komt en het soepele gevoel van doorschakelen tijdens accelereren.

Een drievoudige synchronisatieconus voor de eerste, tweede en derde versnelling en een dubbele synchronisatieconus voor de vierde versnelling zorgen voor de optimale hoeveelheid kracht die nodig is om te schakelen en zorgen voor de juiste balans tussen een korte, reactieve beweging en een plezierige bediening van de versnelling. Daarnaast maakt de transmissie gebruik van een vloeistof met lage viscositeit, waardoor de bak lichter schakelt als de motor koud is.

Chassis – veilig en voorspelbaar

Hoge carrosseriestijfheid en speciaal afgestelde ophanging

Met als basis de hoge carrosseriestijfheid van de Mazda3 vijfdeurs Hatchback beschikt de nieuwe MPS over extra verstevigingen in de hoeken van het achterschutbordblad om de aansluitingen tussen de achterophanging en de vloerplaat achter te verstevigen. Deze en andere lokale verstevigingen zorgen voor een verhoogde carrosseriestijfheid en verbeteren de dynamische robuustheid van het nieuwe model aanzienlijk.

Ophangingsysteem

De veerpoten van de onafhankelijke McPherson voorwielophanging en de multilink achterwielophanging zijn exclusief voor de MPS aangepast. Onder de speciale afstelling die de kracht van de MPS ondersteunt en die goede rijeigenschappen garandeert, valt ook de installatie van stabilisatorstangen met een grotere diameter dan op de 'gewone' nieuwe Mazda3. Speciale dempers voor de MPS verhogen de dempingskracht en worden met schroefveren en stabilisatorstangen gecombineerd voor een betere rolstijfheid.

Nieuw ontwikkelde banden

De Dunlop 225/40 R18-banden voor de MPS zijn breder dan die op het vorige model. Door de grip van de banden, de stevigheid van de wangen en de dempingskracht te verbeteren, biedt de nieuwe Mazda3 MPS respons met een directer gevoel van eenheid tussen bestuurder en auto.

Dit leidt tot een sportieve rit die preciezer is dan bij het vorige model, ook bij hoge snelheden. De auto biedt betere respons en meer stabiliteit, zelfs in scherpe bochten of op oneffen oppervlakken. Om dit te kunnen garanderen zijn uitgebreide tests onder hoge snelheden uitgevoerd op de Nürburgring in Duitsland.

Beter sturen en EHPAS

De nieuwe Mazda3 MPS beschikt nu ook over elektrohydraulische stuurbevestiging (EHPAS), waarmee de controle wordt aangepast aan de snelheid van de auto en de stuurhoek. Dat zorgt voor een precieze, krachtige reactie en een uitstekend stuurgevoel. De controle is ingesteld op een nauwkeurigere reactie op de snelheid van de auto, waardoor men bij lagere snelheden lichter stuurt en bij hogere snelheden met meer vertrouwen kan sturen. Het sturen is direct en scherp, met slechts 2,7 omwentelingen van aanslag tot aanslag.

Robuuste remmen en nieuwe noodremassistent (EBA)

Geventileerde remschijven vóór met een diameter van 320 mm en massieve remschijven achter met een diameter van 280 mm, een 8+9 inch dubbele rembekrachtiger en een hoofdremcilinder met een diameter van 1 inch zorgen voor krachtig en stabiel remmen. De noodremassistent vervangt het vorige mechanische systeem en ook ABS en DSC behoren tot de standaarduitrusting.

De nieuwe Mazda3 MPS in het kort

Exterieur

- Sportiever en agressiever design gebaseerd op de nieuwe Mazda3 Hatchback;
- Nieuwe luchtinlaat in de motorkap voor optimale efficiency van de tussenkoeler;
- Design wielschermen en bumper exclusief voor de MPS;
- De grille en onderste bumpers hebben dezelfde zwarte metallic lakafwerking;
- Cilindrische bi-xenonkoplampen met boemerangvormige koplampen en ronde mistlampen;
- Wigvormige koetslijnen aan onderzijde van portieren en skirts voor visuele verlaging van het zwaartepunt;
- Nieuwe, grote hoge achterspoiler;
- LED-achterlichten;
- Nieuwe 18-inch aluminium lichtmetalen velgen met hetzelfde design als de velgen van de Mazda RX-8.

Interieur

- Een op de bestuurder gericht dashboard biedt een ruimtelijk, sportief gevoel;
- Nieuwe toerenteller met rood MPS-logo;
- Nieuwe LED-turboboostmeter;

- Halfkuipvormige stoelen vóór;
- Stoelbekleding in zwarte basiskleur met rood grafisch design en rode naden;
- Zwarte interieurkleur met organisch rood design in de passagiersruimte en rode naden op het stuurwiel.


Prestaties

- Bekroonde 2.3 liter DISI turbobenzinemotor met 191 kW / 260 pk bij 5500 t/min en een hoog koppel van 380 Nm bij 3000 t/min;
- Koeling in cilinders door directe injectie realiseert ongeveer 10 % meer koppel in vergelijking met een conventionele turbomotorinlaat;
- Topsnelheid van 250 km/u en acceleratie van 0 tot 100 km/u in 6,1 seconden;
- Verlaging van het brandstofverbruik van 0,5 liter per 100 km in vergelijking met het voorgaande model;
- 's Werelds eerste katalysator met single-nanotechnologie met minder edelmetalen;
- Standaard koppelgevoelig super limited slipdifferentieel (LSD);
- Speciaal ontwikkelde, handgeschakelde zesversnellingsbak;
- Drievoudige synchronisatieconus op de eerste, tweede en derde versnelling en een dubbele synchronisatieconus op de vierde versnelling voor trefzeker schakelen;
- Transmissievloeistof met lage viscositeit voor lichter schakelen bij koude motor.

Chassis & veiligheid

- Speciale verstevigingen voor verbeterde carrosseriestijfheid;
- Aangepaste veerpoten met onafhankelijke McPherson voorwielophanging en multilink achterwielophanging;
- Bredere stabilisatorstangen met grote diameter voor beter rijgedrag;
- Speciale dempers met grotere dempingskracht;
- Nieuwe, bredere 18 inch Dunlop-banden met verbeterde grip;
- Elektrohydraulische stuurbevestiging (EHPAS);
- Geventileerde remschijven vóór met een diameter van 320 mm en massieve remschijven achter met een diameter van 280 mm, 8+9 inch dubbele rembevestiging en hoofdremcilinder met diameter van 1 inch;
- Standaard nieuwe noodremassistent toegevoegd aan ABS en DSC.

Belangrijkste specificaties nieuwe Mazda3 MPS in Europa *

		MAZDA3 MPS	
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES	Afmetingen		
	Lengte	mm	4505
	Breedte	mm	1770
	Hoogte	mm	1460
	Wielbasis	mm	2640
	Spoorbreedte vóór / achter	mm	1535 / 1520
	Inhoud kofferruimte	l	340 (300 met Bose® systeem)
	Motor		
	Type		2.3 liter DISI turbobenzinemotor 4 cilinder in lijn DOHC
	Cilinderinhoud	cm ³	2261
	Boring x slag	mm	87,5 x 94,0
	Maximaal vermogen	kW / pk	191 / 260 bij 5500 t/min
	Maximum koppel	Nm	380 bij 3000 t/min
	Uitlaatsysteem		single nanotechnologie
	Inhoud brandstoftank	l	60
	Transmissie		
	Type		6MT
	Aandrijflijn		motor dwars voorin, voorwielaandrijving
	Differentieel		koppelfafhankelijk limited slip differentieel
	Prestaties		
	Topsnelheid	km/u	250 (elektronisch begrensd)
	0-100 km/u	sec	6,1
	Verbruik		
	In de stad **	l/100km	13,5
	Buiten de stad **	l/100km	7,5
	Gecombineerd **	l/100km	9,2
	Emissiecategorie		Euro Stage V
	Stuurinrichting		
	Type		elektro-hydraulisch bekrachtigd
	Omwentelingen		2,7
	Minimum draaicirkel	m	11
	Wielophanging		
Type vóór / achter		McPherson veerpoot / multilink	
Schroefveerspanning vóór / achter	N/mm	26,8 / 29,9	
Schokdempers vóór / achter		dubbelwandig telescopisch / enkelwandig telescopisch	
Stabilisatorstang vóór / achter	mm	26 / 25	
Banden & velgen			
Type		Dunlop 225/40 R18 / 18 x 7,5J	
Remmen			
Vóór / achter		geventileerde schijven / massieve schijven	
Diameter vóór / achter	mm	320 / 280	
Diameter rembekrachtiger	inch	8 + 9 (dubbel) en grote 1 inch hoofdremcilinder	

* Voorlopige cijfers in afwachting van homologatie

** Volgens laatste herziening EC-richtlijn 80/1268/EEC

3. De nieuwe Mazda3 i-stop

Groene technologie voor de nieuwe Mazda3

- 's Werelds enige start-stopsysteem dat gebruik maakt van verbrandingsenergie voor de herstart voor een snellere werking en energiebesparing;
- Geschatte brandstofbesparing van 14 % (gecombineerde cyclus) dankzij i-stop, DISI en kleinere aanpassingen, zoals aërodynamische verbeteringen;
- Viercilinder DOHC 16-kleps 2.0-liter DISI benzinemotor met 111 kW / 151 pk maximaal vermogen bij 6200 t/min en 191 Nm maximale koppel bij 4500 t/min;
- Herstart in ongeveer 0,35 seconden is slechts de helft van de tijd die benodigd is bij conventionele start-stopsystemen.

2.0 liter DISI benzinemotor met i-stop

De stand van Mazda op de Autoshow in Genève is dit jaar groener dan ooit. Dit komt onder meer doordat Mazda een unieke start-stop-technologie heeft ontwikkeld. Daarmee wordt de motor uitgeschakeld als de auto stilstaat in een file of vergelijkbare situaties om zo brandstof te besparen en wordt deze opnieuw gestart zonder gebruik te maken van een startmotor.

De Mazda3 wordt aangedreven door een 2.0 liter DISI motor met groene start-stop-technologie, Mazda's unieke i-stopsysteem. Dit systeem, dat exclusief door Mazda ontwikkeld is, is 's werelds enige start-stopsysteem dat de motor start door brandstof direct in te spuiten in de cilinder en deze te verbranden, om daarmee de zuiger naar beneden te laten bewegen waardoor de motor gaat draaien. Het voordeel van het combineren van een DISI-motor met i-stop (origineel genoemd SISS: Smart Idle Stop System) is dat het systeem de motor ongeveer twee keer zo snel, en stil, start als conventionele start-stopsystemen.

Door deze twee eigen technologieën van Mazda te combineren met verdere aanpassingen als aërodynamische verbeteringen, bereikt de nieuwe Mazda3 ongeveer 14 % brandstofbesparing (gecombineerd) in vergelijking met zijn voorganger. Als de bestuurder de auto stilzet (rood licht, file) dan stopt de motor automatisch en maakt zich gereed voor een snelle herstart. Zodra de bestuurder het gaspedaal intrapt, start de motor automatisch de herstartprocedure. Hier merkt de bestuurder helemaal niets van.

Mazda3 groene i-stop-technologie

Hoe werkt i-stop – directe inspuiting is essentieel

Als de auto stilstaat voor een verkeerslicht of in een file, kan het uitschakelen van de stationair draaiende motor het brandstofverbruik verlagen met ongeveer 5 %.

Dat blijkt uit tests die zijn uitgevoerd in verschillende Europese steden. Het nadeel van conventionele start-stopsystemen is echter dat ze volledig vertrouwen op het gebruik van een elektrische motor voor het herstarten van de motor. Daarom duurt het relatief lang voordat er verbranding plaatsvindt in de motor als deze opnieuw gestart wordt. Bij het rijden betekent dit een vertraging tussen het moment dat het gaspedaal wordt ingetrapt en het moment dat de auto begint te rijden, naast veel vibratie en geluid.

Het i-stopsysteem van de nieuwe Mazda3 maakt gebruik van het direct inspuitingsmechanisme van de DISI-motor voor het verbeteren van het brandstofverbruik door de motor snel en stil opnieuw te starten door brandstof direct in de cilinder te spuiten en te verbranden om de zuiger naar beneden te bewegen en de krukas in beweging te stellen. De motor wordt met precisie geregeld om dit te laten gebeuren.

Speciale eisen aan de motor

Om verbrandingsenergie van de eerste fase van het herstarten van de motor te kunnen gebruiken en om de motor snel te kunnen starten, dient aan de volgende drie voorwaarden voldaan te worden als de motor uitgeschakeld wordt:

1. De motor moet brandstof direct in de verbrandingskamer kunnen inspuiten en deze verbranden;
2. Er dient een voldoende hoeveelheid schone lucht aanwezig te zijn in de verbrandingskamer van de cilinder waar de brandstof verbrand moet worden;
3. Het computercontrolesysteem moet kunnen bepalen welke cilinder direct na het starten van de motor moet reageren.

Het i-stopsysteem dient daarom gekoppeld te zijn aan een directe ingespoten injectiemotor die onder hoge druk brandstof kan doorvoeren naar de verbrandingskamer en die eenvoudig die brandstof kan verbranden. Mazda's 2.0-liter DISI benzinemotor is hiervoor de ideale motor.

Positie van de zuiger

De zuigers worden in de juiste positie stilgezet als de motor uitgeschakeld wordt, er wordt voldoende lucht in de verbrandingskamer gehouden en de verbrandingskamer wordt voldoende gespoeld om de hoeveelheid niet verbrande benzine te verminderen. De zuiger wordt in de juiste positie gezet door een elektromotor als de motor uitgeschakeld wordt. Door dit te doen, werkt hij bijna als een elektrische motor en maakt hij gebruik van het signaal van de krukassensor die de zuigerpositie regelt ter controle, om de motor te stoppen met de zuiger in de juiste positie (in de expansieslag).

Speciale balansregeling klep en krukas

Om de verbrandingskamer te spoelen, opent het i-stopsysteem in de nieuwe Mazda3 even de gasklep tijdens het uitschakelen. De gasklep is normaal gesproken gesloten bij het uitschakelen van de motor. De reguliere krukassensoren kunnen alleen voorwaartse rotatie bepalen, wat betekent dat ze de achterwaartse rotatie niet kunnen meten en dus de juiste zuigerpositie niet kunnen bepalen. Mazda's i-stop maakt gebruik van een krukassensor die de rotatie van de krukas in beide richtingen kan controleren, waardoor hij nauwkeurig de juiste zuigerpositie kan bepalen. Om de juiste ruststand van de krukas te verkrijgen als de motor wordt uitgeschakeld, wordt deze een beetje in achterwaartse richting gedraaid.

Snellere herstart en minder brandstofverbruik

Door deze aanpassingen is het mogelijk de brandstof op de juiste wijze in te spuiten als de motor opnieuw gestart wordt en de verbranding te regelen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van verbrandingsenergie nadat de motor wordt uitgeschakeld. Het systeem start de motor in 0,35 seconden, ongeveer de helft van de tijd die conventionele start-stopsystemen nodig hebben. Hoewel het nieuwe i-stopsysteem van Mazda gebruik maakt van verbrandingsenergie voor het opnieuw starten van de motor, wordt dit systeem bij de eerst paar omwentelingen van de krukas aangedreven door de startmotor. Hierdoor wordt de optimale balans bereikt tussen maximale brandstofbesparing en de minimale hoeveelheid tijd die benodigd is om de motor opnieuw te starten. Als gevolg daarvan kan er met het i-stopsysteem meer brandstof bespaard worden dan wanneer alleen verbrandingsenergie gebruikt wordt voor het opnieuw starten van de motor.


Communicatiesysteem voor de bestuurder

Op de nieuwe Mazda3 met de 2.0 liter DISI motor ondersteunt het start-stopsysteem de bestuurder door middel van visuele weergave van de werking van de motor met betrekking tot de rijstijl. Op het dashboard zit een aan/uitschakelaar voor het systeem en het bestuurderspaneel beschikt over een lampje dat 'i-stop' weergeeft als het systeem de motor uitschakelt voor bijvoorbeeld een verkeerslicht. Als het i-stopsysteem gedeactiveerd is, geeft een paars lampje weer dat het systeem niet is ingeschakeld.

Betrouwbaar functioneren

Het nieuwe Mazda i-stopsysteem (alleen verkrijgbaar in combinatie met de 2.0 liter DISI benzinemotor) is uitgerust met een extra accu die het systeem laadt als de hoofdacu niet voldoende geladen is of als er een soortgelijk probleem optreedt. Deze extra controlemaatregel zorgt ervoor dat de bestuurder het systeem op een natuurlijke manier kan gebruiken, zonder dat hij daarover hoeft na te denken. Daarnaast schakelt het systeem de motor niet uit als de auto wordt stilgezet op een weg met een extreem steil hellingspercentage (meer dan 14 %).

Belangrijkste specificaties nieuwe Mazda3 2.0 liter DISI i-stop *

 mazda		MAZDA3 2.0 liter DISI		
		vierdeurs Sedan	vijfdeurs Hatchback	
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES	Afmetingen			
	Lengte	mm	4580	4460 (4490 GT-M)
	Breedte	mm	1755	
	Hoogte	mm	1470	
	Wielbasis	mm	2640	
	Inhoud kofferruimte	l	430	340 (300 met Bose® systeem)
	Motor			
	Type		nieuwste generatie 2.0 liter DISI benzinemotor	
	Cilinderinhoud	cm ³	1999	
	Boring x slag	mm	87,5 x 83,1	
	Compressieverhouding		11,2 : 1	
	Uitlaatsysteem		single nanotechnologie	
	Maximum vermogen	kW / pk	111 / 151 bij 6200 t/min	
	Maximum koppel	Nm	191 bij 4500 t/min	
	Brandstoftank	l	55	
	Accu's		46B24L-S + 26B17L / 12V	
	Transmissie			
	Type		6MT	
	Aandrijflijn		motor dwars voorin, voorwielaandrijving	
	Prestaties			
	Topsnelheid	km/u	212	206
	Verbruik			
	In de stad **	l/100km	6,8	
	Buiten de stad **	l/100km	5,4	
	Gecombineerd **	l/100km	9,3	
	Emissiecategorie		Euro Stage V	
	Luchtweerstandscoefficiënt		0,28	0,30
	Frontaaloppervlak vóór	m ²	2,217	
	Stuurinrichting			
	Type		elektro-hydraulisch bekrachtigd	
	Omwentelingen		2,94	
	Minimum draaicirkel	m	10,4	
Draaicirkel (binnen muren)	m	10,9		
Wielophanging				
Type vóór / achter		McPherson veerpoot / multilink		
Banden & velgen				
		205/55R16 / 16x6,5J en 205/50R17 / 17x7,0J		
Remmen				
Vóór / achter		geventileerde schijven / massieve schijven		
Diameter vóór / achter	mm	300 / 280		

* Voorlopige cijfers in afwachting van homologatie

** Volgens laatste herziening EC-richtlijn 80/1268/EEC

4. Mazda CX-7 Facelift

Schone turbodiesel voor Europa

De vernieuwde versie van Mazda's populaire sports crossover SUV, de CX-7, beleeft de Wereldpremière van zijn eerste dieselvariant. Na de succesvolle lancering in Noord-Amerika in 2006 is in 2007 ook in Japan en Europa met de verkoop gestart. Twee jaar later zijn er meer dan 165.000 exemplaren verkocht (tot december 2008) en heeft de CX-7 meer dan tien wereldwijde autoprijzen gewonnen.

Tijdens de ontwikkeling van de CX-7 Facelift heeft Mazda zich gericht op een auto die nog meer Mazda-uitstraling heeft. Hij beschikt over een uitgebalanceerde combinatie van stijl, dynamiek en betaalbaarheid, zodat hij nog aantrekkelijker wordt en trouw blijft aan Mazda's 'Duurzame Zoom-Zoom' filosofie, dat gericht is op een harmonie tussen rijplezier en milieu- en veiligheidseigenschappen.

Reagerend op de sterke vraag in Europa naar een schonere en zuinigere diesel beschikt de vernieuwde Mazda CX-7 over de 2.2 liter CiTD turbodieselmotor van de nieuwe generatie, inclusief een Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem dat exclusief ontwikkeld is voor de Europese markt. Hij produceert 400 Nm aan koppel op de weg met behulp van het Active Torque Split All Wheel Drive systeem en sluit zich hiermee aan bij de welbekende high performance 2.3 liter DISI turbobenzinemotor. En voor het eerst in de geschiedenis krijgt Mazda's sports crossover SUV een Rear Vehicle Monitoring systeem (RVM-systeem) en een noodstopsignalering (Emergency Stop Signal, ESS) voor nog meer actieve veiligheid.

"Ik denk dat de nieuwe CX-7 de ideale auto is om over de hele wereld te concurreren als duurzame crossover SUV en waarin het heel prettig rijden is," zegt Masashi Otsuka, Program Manager van de CX-7. "Hij is nu minder gericht op de Noord-Amerikaanse markt en is nu meer een wereldwijd model. Het was dus van essentieel belang betere prestatietechnologieën te gebruiken, bijvoorbeeld een dieselmotor, en de kwaliteit van het interieur en exterieur te verbeteren op een manier die klanten over de hele wereld aanspreekt, zodat de vernieuwde CX-7 een concurrentiepositie kan veroveren op verschillende markten."

Design – verfijnd voor een duidelijke premium uitstraling

Het exterieur van de vernieuwde versie is gebaseerd op de atletische styling van de originele CX-7 waarbij het crossover-design nog verder is uitgewerkt. Daarnaast zijn verbeteringen aangebracht die de premium uitstraling duidelijk weergeven en die de auto een verfijnd karakter geven. De voorkant van de nieuwe CX-7 laat de kwaliteit en bouw van zijn voorganger zien en tilt de emotionele styling naar een nieuw niveau, terwijl de nieuwe materialen en vormen binnen de passagiersruimte een uitermate premium uitstraling geven.

Exterieur

Voorkant – verfijnder voor een meer premium uitstraling

De nieuwe grille van de vernieuwde CX-7 heeft een groter vijfpuntsontwerp dat duidelijk laat zien dat het een Mazda is en dat past bij de nieuwste modellen in de collectie. De grille heeft stijlvolle zilveren randen, die de premium persoonlijkheid onderstrepen. De grille heeft ook een grotere opening voor betere koeling, wat vooral van belang is bij de nieuwe 2.2 liter turbodieselmotor. Andere verbeteringen aan het uiterlijk zijn een nieuw design voor de mistlampringen vóór, die een sterke visuele lijn creëren en een duidelijke weergave zijn van het vakmanschap van de auto.

Silhouet en achterkant

Aan beide zijden nieuwe chromen strips langs de onderkant van de portieren die het sportieve karakter van de auto onderstrepen (afhankelijk van het model). Aan de achterkant heeft de vernieuwde CX-7 een nieuwe chromen balk langs de handgreep van de kofferbak, en een nieuwe en grotere dakspoiler complementeert de designverbeteringen aan de achterkant (afhankelijk van het model).

Kleuren en wielen

De vernieuwde Mazda CX-7 is verkrijgbaar in zeven kleuren, die allemaal geselecteerd zijn om het sportieve en krachtige uiterlijk van de auto te accentueren. Hieronder vallen drie nieuwe kleuren: Aluminium Metallic, Stormy Blue Mica en Sparkling Black Mica. Mazda levert de auto in de twee originele populaire interieurkleuren van het model; Black en Sand Beige. De vernieuwde CX-7 beschikt over nieuw ontworpen 18-inch aluminium wielen en, voor het eerst in de line-up, nieuwe 19-inch aluminium wielen, die de kracht en klasse van de nieuwe CX-7 nog verder onderstrepen.

Interieur – oog voor kwaliteit

Nieuw stuurwiel

De verbeterde premium uitstraling aan de buitenzijde wordt in de auto voortgezet met hoogwaardige details die een sportieve maar toch stijlvolle passagiersruimte opleveren. Het interieur van de CX-7 beschikt over een nieuw stuurwiel met een sportief, premium design. Door middel van geïntegreerde schakelaars op het stuurwiel kan de bestuurder het paneel bedienen terwijl hij zijn ogen op de weg kan houden. Het nieuwe design van de blackout-meters op het instrumentenpaneel beschikt over een nieuwe blauwe verlichting, witte wijzers en driedimensionale klokken die kwaliteit uitstralen.

Updates aan dashboard en middenpaneel

Het unieke horizontaal gedeelde instrumentenpaneel heeft ook een facelift ondergaan. Het bovenste deel is niet langer recht, maar heeft een zacht krommende vorm gekregen. Dit is zo ontwikkeld zodat de ontwerpers het nieuwe multifunctionele display (MID) in het midden en rechts van de bestuurder konden plaatsen, zodat het eenvoudig af te lezen is. Er zijn pianozwarte of metallic randen toegevoegd aan het middelpaneel voor een extra gevoel van klasse.

Materialen en afwerking

Het interieur van de vernieuwde CX-7 is ontwikkeld met nieuwe materialen op verschillende locaties in het interieur, voor een nog groter gevoel van klasse en kwaliteit. De ringen rond de ventilatieopeningen van de airconditioning aan de zijkant zijn speciaal gecoat met antispiegelingschroom. Er zijn ook nieuwe armsteunen geplaatst in de portieren vóór en achter, met daarin zachte vulling voor meer kwaliteit en comfort dan ooit tevoren. De deksel van de armsteun in het midden is gemaakt van dik, hoogwaardig urethaan, met een textuur die zowel zacht als sterk voelt, voor comfort en duurzaamheid. Bij de duurdere modellen is er ook een nieuwe zachte vulling toegevoegd.

Uitrusting – Geavanceerde functionaliteit

De vernieuwde CX-7 beschikt over geavanceerde apparatuur die de bestuurder en passagiers nog meer functionaliteit bieden, waardoor het dagelijks een genot is om Mazda's sports crossover SUV te rijden. Net als Mazda's nieuwe generatie Mazda6 en Mazda3 heeft de nieuwe CX-7 een nieuwe human-machine interface (HMI). Die biedt de bestuurder uitgebreide functionaliteit tijdens het rijden, vooral dankzij het multifunctionele display.

Nieuw multifunctioneel display (MID) – optimale bestuurdersinformatie

Om de bestuurder zo optimaal mogelijk te voorzien van de benodigde informatie beschikt de CX-7 over een nieuw multifunctioneel display (MID) met geavanceerde mogelijkheden. Dit systeem is boven de middenconsole geplaatst, in de schaduw van het bovenste deel van het dashboard, zodat het eenvoudig af te lezen is. Hij toont rijinformatie als brandstofverbruik, onderhoudsindicatoren, achteruitrijcamera en navigatie. Er is een apart scherm met informatie over audio en klimaatregeling, en hieronder bevindt zich een waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel en het uitschakelen van de airbag. Er zijn twee soorten LCD-schermen beschikbaar voor het multifunctionele display: een high-brightness, high-resolution 4,1 inch kleurenscherm en een zwart-wit puntenmatrixscherm. Dit zijn dezelfde schermen die ook verkrijgbaar zijn voor de nieuwe Mazda3.

Achteruitrijcamera en nieuw compact navigatiesysteem met hoog resolutiescherm

Sommige versies van de CX-7 zijn uitgerust met een achteruitrijcamera. De beelden van de camera worden weergegeven op het 4,1 inch TFT-kleurenscherm, dat standaard geleverd wordt op de auto. Er is ook een compact navigatiesysteem beschikbaar op de nieuwe CX-7, waarbij een kaart wordt weergegeven op het TFT-kleurenscherm van het multifunctionele display (afhankelijk van het model). Het systeem wordt bediend via knoppen aan het stuurwiel en samen met het duidelijk afleesbare scherm is de bediening en het aflezen veilig en eenvoudig. De ontwerpers hebben ook de basisfuncties verbeterd en een kaartendatabasesysteem ontwikkeld, dat op een compacte en praktische SD-kaart opgeslagen kan worden.

Nieuw audiosysteem geschikt voor Bluetooth®

Mazda's nieuwe sports crossover SUV beschikt voor het eerst ook over draadloze Bluetooth®-technologie voor mobiele telefoons, waardoor men tijdens het rijden hands-free kan bellen (afhankelijk van het model). Maar het systeem omvat meer: het biedt ook een draadloze verbinding tussen voor Bluetooth® geschikte draagbare audiospelers en het audiosysteem van de CX-7. Het afspelen van muziek van de audiospeler wordt tijdens het rijden geregeld via schakelaars op het audiopaneel of het stuurwiel. Daarnaast zit er een AUX-aansluiting op de voorkant van het middenconsole, zodat men ook kan genieten van muziek die staat op draagbare spelers die niet voorzien zijn van Bluetooth®.

Nieuwe geheugenfunctie bestuurderstoel en elektrisch verstelbare passagiersstoel

De bestuurdersstoel van de nieuwe CX-7 is zo ontwikkeld dat iedereen een ideale zitpositie in kan stellen. En hij is nu ook elektrisch verstelbaar met een geheugenfunctie in drie posities (afhankelijk van het model). De passagiersstoel op de luxere uitvoeringen is nu ook elektrisch verstelbaar.

Prestaties – nieuwe schone 2.2 liter turbodiesel

Als antwoord op de groeiende vraag naar milieuvriendelijke auto's en steeds strengere emissieregels in Europa biedt de nieuwe reeks modellen van de CX-7 een geavanceerde combinatie van sportieve, verfijnde rijprestaties en uitstekend brandstofverbruik en milieuprestaties. Voor het eerst wordt er naast de 2.3 liter DISI turbobenzinemotor een nieuwe, krachtige 2.2 liter CiTD common rail turbodieselmotor met lage uitstoot aangeboden, die speciaal is ontwikkeld voor Europa.

Nieuwe 2.2 liter CiTD – hoog koppel met een (gecombineerd) brandstofverbruik van 7,5 liter / 100 km

De 2.2 liter CiTD viercilinder DOHC 16-kleps turbodieselmotor van de nieuwe generatie produceert samen met de turbo en de common rail dieselinjectie met een hoge injectiedruk van 200 MPa een hoog maximaal koppel van 400 Nm bij een laag toerental van 2000 t/min en een maximaal vermogen van 127 kW / 173 pk bij 3500 t/min. Door de verbeterde werking van de tussenkoeler worden de prestaties nog meer lineair en krachtiger. Om de kosten voor de klanten laag te houden, wordt het DOHC-kleppensysteem aangedreven door een onderhoudsvrije ketting.

Balansas en onderblok voor minder lawaaiige motor

Geluid en de trillingen worden aanzienlijk verlaagd door een kettingaangedreven balansas. Door deze as wordt er minder geluid geproduceerd en ontstaat een lineaire relatie tussen de positie van het gaspedaal en het geluid van de motor, waardoor de auto nog prettiger wordt om te rijden.

Geavanceerd dieselpartikelfilter van Mazda

Tegelijkertijd met de 2.2 liter CiTD turbodieselmotor is een nieuw dieselpartikelfilter ontwikkeld van keramisch materiaal met hoge thermische weerstand, samen met Mazda's onafhankelijk ontworpen katalysator. Naast zuurstof in de uitlaateindstukken maakt deze katalysator ook gebruik van zuurstof die is opgeslagen in het basismateriaal, om zo de verbranding van roetuitstoot te verbeteren. Hierdoor is minder tijd nodig voor de regeneratie van het filter (verkort met 1/3) en het zorgt voor uitstekende emissieniveaus zonder daarvoor te hoeven inleveren op prestaties en rijplezier.

Met de nieuwe turbodiesel onder de motorkap accelereert de nieuwe Mazda CX-7 van 0-100 km/u in 11,3 seconden, met een topsnelheid van 200 km/u. Nieuw in de reeks CX-7's met de 2.2 liter CiTD is een Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem, de eerste op een Mazda ooit, die NOx omzet in het schadeloze stikstof en water door middel van een ureumtoevoeging.

Krachtige 2.3 liter DISI turbobenzinemotor

In de nieuwe Mazda CX-7 kan men nog steeds kiezen voor de populaire viercilinder DOHC 16-kleps 2.3 liter DISI turbobenzinemotor. Hij produceert een hoog maximaal vermogen van 191 kW / 260 pk bij 5500 t/min en 380 Nm maximaal koppel bij 3000 t/min.

Geavanceerde katalysatortechnologie

Net als de Mazda3 beschikken de vernieuwde CX-7-modellen met de 2.3 liter DISI turbobenzinemotor over Mazda's exclusieve single-nanokatalysator. Door deze geavanceerde technologie is de hoeveelheid edelmetaal die in de katalysator gebruikt wordt, verlaagd met ongeveer 73 % in vergelijking met het huidige model. Het totale gewicht van edelmetaal per eenheid is verlaagd van 0,89 gram tot 0,24 gram. Door deze nieuwe Mazda-technologie hoeft minder gebruik te worden gemaakt van natuurlijke bronnen, wat bijdraagt aan het behoud van het milieu.

Chassis – soepeler gebruik en betere rijkwaliteit

Mazda was een pionier op het gebied van de sports crossover SUV met de introductie van de originele CX-7 als praktische maar sportieve SUV. Het vernieuwde model laat dit nog duidelijker zien met een aanzienlijke stijging van de carrosseriestijfheid en z'n nieuwe wielophanging. In combinatie met het Actieve Torque Split All Wheel Drive systeem (AWD) biedt dit betere stabiliteit en rijcomfort voor een nog comfortabelere rijervaring.

Carrosserie – een stijging van 5 % in torsiestijfheid

De ontwerpers van Mazda hebben carrosserieversterkingen toegevoegd aan de vernieuwde CX-7 voor een stijging van 5 % in torsiestijfheid, wat zich vertaalt in nog betere stabiliteit en een meer rijcomfort. Om de gewichtstoename te beperken die voortvloeide uit deze toevoeging, heeft Mazda gebruik gemaakt van stroomlassen. Dit zijn relatief lichte verbindingen waarmee laspunten versterkt worden door de gelaste onderdelen aan elkaar te verbinden. Door de verhoogde carrosseriestijfheid is het in het interieur stiller, doordat het weggeluid verzacht wordt voordat het het interieur bereikt.

Ophanging – uitstekende stabiliteit bij recht vooruit rijden en rijcomfort

Afgesteld op de vermogenseigenschappen van iedere motor maakt de ophanging van de vernieuwde Mazda CX-7 gebruik van McPherson voorwielophanging en een multilink achterwielophanging. Er zijn nieuwe dempers gebruikt met grotere olieopeningen voor soepelere suspensieslagen en verbeterde stabiliteit en rijcomfort. Tegelijkertijd zorgt de verbeterde carrosseriestijfheid voor een soepele beweging van de ophanging en betere stevigheid.

Mazda's Active Torque Split All Wheel Drive systeem – superieure tractie

Net als het originele model wordt de vernieuwde Europese versie van de Mazda CX-7 standaard geleverd met Mazda's Active Torque Split All Wheel Drive systeem. Dit systeem voorkomt spinnen op gladde wegen en biedt uitstekende tractie op droge wegen. De controlemodule van het systeem distribueert koppel tussen de vóór- en achteras door middel van een elektronisch geregelde actieve koppeling die in het achterdifferentieel geplaatst is. Het systeem distribueert automatisch vermogen tussen de assen (100/0 % tot 50/50 % vóór/achter) voor precies de juiste hoeveelheid koppel in iedere situatie.

Stuursysteem – elektrohydraulische stuurbekrachtiging standaard voor 2.2 liter CiTD

De elektrohydraulische stuurbekrachtiging (EHPAS) in auto's met de 2.2 liter CiTD zorgt voor een precies en positief gevoel tijdens het sturen door hydraulische druk toe te passen die wordt geleverd via een pomp die wordt aangedreven door een elektrische motor. Precieze controle over de mate van stuurcorrectie conform de snelheid van het voertuig en de snelheid waarmee het stuurwiel gedraaid wordt helpt bij het minimaliseren van onnodig brandstofverbruik. Daardoor wordt de 2.2 liter turbodiesel nog zuiniger. Auto's met de 2.3 liter DISI turbobenzinemotor zijn uitgerust met hydraulische stuurbekrachtiging die ook is afgesteld op het bieden van optimale stuurcorrectie afhankelijk van de voertuigsnelheid.

Veiligheid – nieuw Rear Vehicle Monitoring en noodstopsignalering

De vernieuwde CX-7 past niet alleen in Mazda's 'Duurzame Zoom-Zoom' strategie voor milieubehoud, maar ook in de strategie voor veiligheid. Twee nieuwe elementen verbeteren het actieve veiligheidspakket van Mazda's sports crossover SUV.

Rear Vehicle Monitoring (RVM) systeem

Voor het eerst is de Mazda CX-7 uitgerust met Mazda's Rear Vehicle Monitoring (RVM) systeem. Dit beschikt over radarsensoren in de achterbumper die een voertuig detecteren dat van achteren nadert als de CX-7 beweegt bij een snelheid van 60 km/u of hoger. De 24 GHz-radarsensoren hebben een bereik van 50 m achter de auto en werken onder alle weersomstandigheden. Als een auto gedetecteerd wordt die nadert vanuit de linker- of rechterbaan achter of een auto die in de blinde hoek naast de auto rijdt, dan waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van een waarschuwinglampje in de buitenspiegel aan de relevante zijde. Als de bestuurder dan zijn knipperlicht inschakelt, knippert het lampje in de buitenspiegel en gaat er een waarschuwingssignaal af, om te voorkomen dat de bestuurder van rijbaan wisselt.

Noodstopsignaal (ESS)

In de vernieuwde CX-7 wordt een nieuw ESS-systeem geïntroduceerd. Als de CX-7 harder rijdt dan 50 km/u en de bestuurder plotseling hard remt, dan stelt het ESS-systeem automatisch de alarmlichten in werking om achteropkomend verkeer te waarschuwen voor een noodsituatie.

De Mazda CX-7 facelift in het kort

Exterieur

- Verfijnd exterieur dat duidelijk de identiteit laat zien;
- Nieuwe grotere vijfpuntsgrille voor een meer uitgesproken Mazda-look en, voor de dieselvorsies, verbeterde koeling;
- Ondergrille heeft een frame van stijlvolle, zilveren randen voor een exclusieve uitstraling (afhankelijk van het model);
- Nieuwe chromen strips lang de onderkant van de portieren onderstrepen het sportieve karakter van de auto (afhankelijk van het model);
- Verbeterd design van achterbumper met achterprofiel en grotere dakspoiler;
- Zeven carrosseriekleuren, inclusief drie nieuwe kleuren: Aluminium Metallic, Stormy Blue Mica en Sparkling Black Mica;
- Nieuwe 19-inch lichtmetalen velgen;
- Nieuw ontworpen 18-inch wielen voor nog meer klasse.

Interieur

- Nieuwe materialen voor een kwalitatief hoogwaardige uitstraling;
- Nieuw middenconsole/armsteun met deksel van hoogwaardig urethaan voor comfort en duurzaamheid;
- Nieuw design van het stuurwiel voor een premium gevoel en uitstraling;
- Blackout-meters met blauwe verlichting, witte wijzers en driedimensionele wijzerplaten;
- Vernieuwd horizontaal gedeeld dashboard met geïntegreerde MID;
- Afwerking in pianozwart of metallic look (afhankelijk van het model) op het middenpaneel voor een geavanceerde uitstraling;
- Niet spiegelende chromen details op de ventilatieopeningen;
- Armsteunen in het portier vóór en achter met zachte vulling voor kwaliteit en comfort.

Uitrusting

- Multifunctionele display (MID) boven het middenpaneel met bestuurdersinformatie, achteruitrijcamera en navigatie (afhankelijk van model en markt);
- Compact, eenvoudig te bedienen navigatiesysteem met hoog resolutie LCD-scherm van 4,1-inch in het multifunctionele display (optie);
- Voor Bluetooth[®] geschikt audiosysteem dat muziek afspeelt van draagbare muziekspelers via een draadloze verbinding en dat bediend kan worden via knoppen op het audiopaneel of het stuurwiel (afhankelijk van het model);
- Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met geheugeninstellingen;
- Elektrisch verstelbare rugleuning van passagiersstoel voor het eenvoudig instellen van de juiste positie.


Motoren

- Nieuwe 2.2 liter common rail turbodieselmotor die voldoet aan Euro Stage V, die schoon, brandstofzuinig en krachtig is:
 - Maximaal vermogen van 127 kW / 173 pk bij 3500 t/min en een maximale koppel van 400 Nm bij 2000 t/min, verbruik slechts 7,5 liter brandstof per 100 km (gecombineerd);
 - Voldoet aan Euro Stage V;
 - Common rail direct ingespoten met 200 MPa injectiedruk voor hoog vermogen en koppel bij lage emissies;
 - Nieuwe, geoptimaliseerde efficiency van tussenkoeler voor sterke, lineaire vermogensontwikkeling;
 - Nieuw Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem met speciale ureumtoevoeging voor verlagen van NOx-emissies;
 - Kettingaangedreven balansas voor verlagen van geluid en trillingen;
 - DOHC-kleppensysteem met kettingaandrijving voor onderhoudsvrije werking;
 - Elektrohydraulische stuurbekrachtiging (EHPAS) standaard voor dieselmodellen, draagt bij aan het voorspelbaar handelen in alle situaties en aan minder brandstofverbruik.
- Krachtige 2.3 liter DISI turbobenzinemotor:
 - Produceert maximaal vermogen van 191 kW / 260 pk bij an 5500 t/min en een maximaal koppel van 380 Nm bij 3000 t/min;
 - Een voor Mazda exclusieve katalysator met single-nanotechnologie, waarvoor minder edelmetalen nodig zijn.

Chassis & veiligheid


- Nieuwe versterkingen van carrosserie waardoor de torsiestijfheid gestegen is met 5 %, voor nog meer controle en rijcomfort;
- Stroomlassen gebruikt bij een aantal van de nieuwe versterkingen om de gewichtstoename te minimaliseren en tegelijkertijd de kracht te vergroten;
- McPherson voorwielophanging en multilink achterwielophanging voor voorspelbare handelingen in alle situaties;
- Nieuwe dempers voor soepeler schakelen, verbeterde stabiliteit en rijcomfort;
- Active Torque Split All Wheel Drive systeem (AWD) voor alle modellen;
- Rear Vehicle Monitoring system (RVM) dat detecteert of er van achteren een auto van links of rechts nadert en dat de bestuurder waarschuwt voordat hij van baan wisselt (afhankelijk van het model);
- Noodstopsignalering (ESS) die automatisch de alarmlichten inschakelt als de bestuurder bij hoge snelheden plotseling hard remt.

Belangrijkste specificaties Mazda CX-7 Facelift 2.2 liter CiTD *

 MAZDA		MAZDA CX-7 FACELIFT	
		2.2 liter CiTD	
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES	Carrosserie		
	Type		zelfdragend
	Portieren		4 + achterklep
	Stoelen		5
	Luchtweerstandscoefficiënt	Cd	0,34
	Oppervlak dwarsdoorsnede	m ²	2,581
	Afmetingen		
	Lengte	mm	4680 (4700 met kentekenplaathouder)
	Breedte over buitenspiegels	mm	1870
	Hoogte	mm	1645
	Wielbasis	mm	2750
	Spoorbreedte vóór / achter	mm	1615 / 1610
	Kofferruimte		
	Volume alle rijen omhoog **	L/VDA	455
	Volume 2 ^e rij neer **	L/VDA	774
	Gewichten		
	Kentekengewicht	kg	1775
	Maximaal toelaatbaar gewicht	kg	2430
	Toelaatbare voorasbelasting	kg	1280
	Toelaatbare achterasbelasting	kg	1150
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht, ongeremd	kg	750	
Toelaatbaar aanhangwagen- gewicht, geremd, helling van 12%	kg	1800	
Maximale daklast	kg	100	

* Voorlopige cijfers in afwachting van homologatie

** Van vloer tot ramen

 mazda		MAZDA CX-7 FACELIFT	
		2.2 liter CiTD	
BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES	Motor		
	Type		2.2 liter CiTD common rail turbodieselmotor 4 cilinder in lijn 16 kleps DOHC, dwarsgeplaatst voorin
	Cilinderinhoud	cm ³	2184
	Boring x slag	mm	86,0 x 94,0
	Maximum vermogen	kW / pk	127 / 173 bij 3500 t/min
	Maximum koppel	Nm	400 bij 2000 t/min
	Transmissie		
	Type		6MT
	Aandrijflijn		Active Torque Split, vierwielaandrijving
	Wielophanging		
	Vóór		onafhankelijk, McPherson
	Achter		onafhankelijk, multi-link
	Stuurinrichting		
	Type		elektro-hydraulisch bekrachtigd
	Remmen		
	Vóór		geventileerde schijven
	Achter		geventileerde schijven
	Banden & velgen		
	Banden		235/60R18 103V of 235/55R19 101V
	Velgen		18 x 7,5J of 19 x 7,5J
	Prestaties		
	Topsnelheid	km/u	200
	Acceleratie 0-100 km/u *	sec	11,3
	Verbruik		
	In de stad **	l/100km	9,1
	Buiten de stad **	l/100km	6,6
Gecombineerd **	l/100km	7,5	
CO ₂ emissie (gecombineerd)	g/km	199	
Emissieclassificatie		Euro Stage V	

* Onder Mazda testcondities

** Volgens laatste herziening EC-richtlijn 80/1268/EEC

5. Mazda Motor Corporation

Feiten en cijfers

Boekjaar 2007 (eindigend op 31 maart 2008)

- Hoofdvestiging: 3-1 Shинchi, Fuchu-cho,
Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japan
- Opgericht: Toyo Cork Kogyo in 1920 opgericht in Hiroshima door
Jyujiro Matsuda;
productie van de eerste Mazda auto (driewieler) in oktober
1931;
in 1984 hernoemd tot Mazda Motor Corporation
- President en CEO: Takashi Yamanouchi
- Vermogen aandeelhouders: USD 5,54 miljard **
- Genoteerd op: Tokyo Stock Exchange
- Belangrijkste aandeelhouder: Ford Motor Co.
- Medewerkers: 39.364 wereldwijd (20.729 in Japan)
- Productielocaties/capaciteit/auto's:
- Hiroshima & Hofu, Japan, 996.000 units per jaar, personenauto's en bedrijfsauto's;
 - Ujina, Japan, 515.000 units per jaar, personenauto's en bedrijfsauto's;
 - Hofu, Japan, 481.000 units per jaar, personenauto's;
(Mazda personen- en bedrijfsauto's worden in 10 landen en 14 productielocaties over de hele wereld geassembleerd).
- Ford/Mazda gemeenschappelijke productie:
- AutoAlliance International, Inc.; Flat Rock, Michigan, VS, 55.784 * units, personenauto's;
 - AutoAlliance (Thailand) Co., Ltd.; Rayong, Thailand, 52.997 * units, pick-up trucks en personenauto's;
 - Changan Ford Mazda Automobile Co Ltd.; Nanjing, China, 8.751 units personenauto's (van oktober 2007 tot maart 2008);

R&D centra:	<ul style="list-style-type: none">● Hiroshima, Japan,● Yokohama, Japan,● Irvine, Californië, VS,● Flat Rock, Michigan, VS,● Oberursel, Duitsland● Shanghai, China
Autoproductie *:	1.046.948 units (in Japan)
Verkoopvolume *:	ca. 1.363.000 units (256.000 in Japan, 1.107.000 in het buitenland)
Netto verkoop *:	USD 34,8 miljard **
Bedrijfsomzet *:	USD 1.621,5 miljoen **
Netto omzet *:	USD 918,4 miljoen **
Wereldwijd:	Mazda exporteert naar meer dan 140 landen en regio's over de hele wereld
Europees hoofdkantoor:	Mazda Motor Europe GmbH Hitdorfer Str. 73 51371 Leverkusen, Duitsland
Hoofdkantoor VS:	Mazda Motor of America Inc (Mazda North American Operations) 7755 Irvine Centre Drive Irvine, CA 92618-2922, USA

* Boekjaar, april 2007 - maart 2008. Indien niet anders vermeld verwijzen data naar kalenderjaar.

** Berekend volgens een wisselkoers van 100,00 yen per Amerikaanse dollar per 31 maart 2008.

#

Voor meer informatie:

Mazda Motor Nederland
Afdeling PR & Sponsoring
Telefoon: 0182-685080 (direct)
jraatjes@mazdaeur.com